

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13629159**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 26/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000684																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 25/03/2026																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																		
SIGNATURE :																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation 363 AMK 31 (F) 28/02/2001 28/02/2001																																		
Marque Désignation commerciale CITROEN BERLINGO M																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7MFRHYB65611942 M1 VP																																		
Type/CNIT Énergie MCT5204CM605 GO																																		
Document(s) présenté(s)																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 179639																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																		
363 AMK 31 CT : 25/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF7MFRHYB65611942 N° d'imprimé : ZA13629159																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.6m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">814daN</td> <td style="text-align: center;">556daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">286daN 7%</td> <td style="text-align: center;">268daN 3%</td> <td style="text-align: center;">176daN 180daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">286daN 66%</td> <td style="text-align: center;">268daN 176daN 180daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	3%	1%	Forces verticales	814daN	556daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	286daN 7%	268daN 3%	176daN 180daN	Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):	286daN 66%	268daN 176daN 180daN		Frein de stationnement		Taux d'efficacité (=18%): 22%	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.2%	
	AVANT	ARRIERE																																
G	D	G	D																															
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.6m/km																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	3%	1%																																
Forces verticales	814daN	556daN																																
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	286daN 7%	268daN 3%	176daN 180daN																															
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):	286daN 66%	268daN 176daN 180daN																																
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (=18%): 22%																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.2%																																